

⑬日本国特許庁

公開実用新案公報

⑪実開昭51-160811

⑤① Int. Cl².

⑤②日本分類

B 62 D 25/00
B 60 R 7/0280 B 1
80 K 0庁内整理番号 6608-36
7618-36

⑬公開 昭51(1976). 12.21

審査請求 未請求 (全3頁)

⑤④ 3ドア車等におけるパッケージトレイを構成し
うるサブフロア

②①実 願 昭50-81615

②②出 願 昭50(1975)6月16日

②③考 案 者 奥田孝志

豊田市トヨタ町8

同 大庭寛明

豊田市小坂町5の12の2

②④出 願 人 トヨタ自動車工業株式会社

豊田市トヨタ町1

②⑤代 理 人 弁理士 市川理吉 外1名

⑤⑦実用新案登録請求の範囲

荷室内のサブフロアが第1, 第2のボードに分割され、前記第1のボードは固定物と、前記第2のボードは第1のボードとそれぞれヒンジ結合されており、また前記第1, 第2のボードは互いに少なくとも略直角に折曲がり、その形状を保持しうるようリンク結合され、リヤシートバック等の障壁には少なくとも前記略直角に折曲げられた第

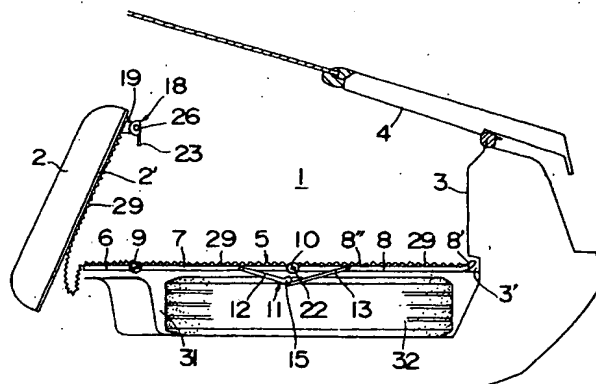
1, 第2のボードを、第2のボードが車両の後方側に突出する水平状に固定しうるロック機構が設けられていることを特徴とする3ドア車等におけるパッケージトレイを構成しうるサブフロア。

図面の簡単な説明

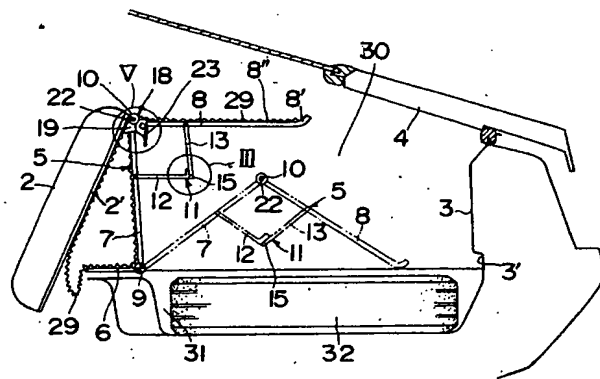
第1図は本考案の1実施例の縦断側面図、第2図は作用説明図、第3図は第2図のⅢ部分の拡大斜視図であつて、リンクの関節部分の拡大斜視図、第4図は第3図のⅣ-Ⅳ線矢視図、第5図は第2図のⅤ部分の拡大斜視図であつてロック機構の拡大斜視図、第6図は同ロック機構の側面図、第7図は同底面図、第8図A, B, Cはそれぞれ同ロック機構作用説明図である。

1…荷室、2…リヤシート、2'…リヤシートバック、3…ロアバックパネル、4…バックドア、5…サブフロア、6…固定物たる固定ボード、7, 8…第1, 第2のボード、9, 10…ヒンジ、11…リンク、12…ロック機構、13…パッケージトレイ、14…パッケージトレイで囲まれた荷室。

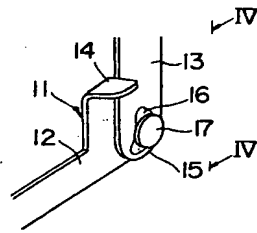
第1図



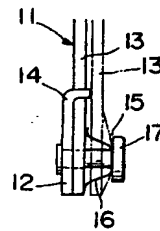
第2図



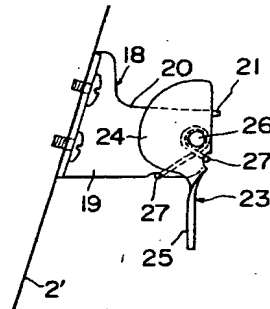
第3図



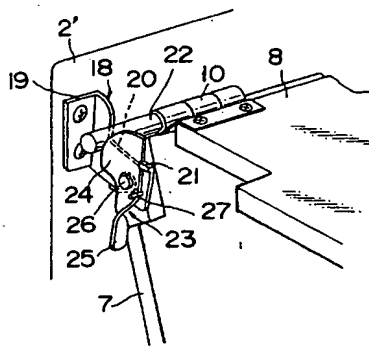
第4図



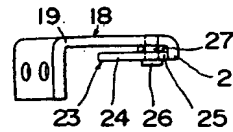
第6図



第5図



第7図



第 8 図

